

**Tid:**

01-10-2024

**Deltagere:**

- Kim Kroun, Havnemester Odense Havn
- Repræsentanter fra Kerteminde Kommune Erhvervs- og Vækstudvalg, Plan- og Teknikudvalg samt Klima og Bæredygtighedsudvalg
- Kasper Ejsing Olesen, Borgmester
- Claus Lade, Vicekommunaldirektør (referent)

**Mødets formål:**

At informere og forventningsafstemme i forhold til nuværende og fremtidig brug af landstrøm på Odense Havn, Munkebo.

**Opsamling på drøftelser:**

Mødet indledes med, at Kim Kroun beskriver, at skibsfarten ved Odense Havn ikke er linefart og dermed ikke underlagt reglerne for tilslutning til landstrøm for liniefartstrafik. Set i sammenhæng med at Odense Havn har modtagepligt er der ikke lovgrundlag til at stille krav om, at skibe, der ligger til ved Odense Havn, SKAL anvende landstrøm. Dette vil kræve en ændring af national og international lovgivning. Det gælder i øvrigt også, at langt de fleste skibe ikke kan modtage landstrøm uden større ombygninger. Disse ombygninger giver kun mening for skibsejerne, hvis der er et rimeligt forhold mellem ressourcer til ombygning og den tid, som skibet skal være i havnen. Ofte vil skibene være så kort tid i havnen (uden for dok), at det ikke vurderes økonomisk rentabelt at lave større tilpasninger til landstrøm. At skibe, der ligger i dok, kan anvende landstrøm for senere at bruge brændstofdrevne generatorer andre steder i havnen skyldes det faktum, at skibe i dok ikke skal bruge samme mængde energi som skibe i drift, der flyder ved egen kraft.

Kim Kroun beskriver, at kapacitet er tilstrækkelig til nuværende efterspørgsel på landstrøm og at Odense Havn vil udbygge kapaciteten, såfremt efterspørgslen opstår. Odense Havn planlægger at investere i flere udtag i den kommende tid, som primært skal bruges til Odense Havns mobilkraner, men som også kan anvendes til landstrøm. Prisen er ikke et parameter i forhold til efterspørgslen på landstrøm, da elprisen fastsættes på dagsbases efter markedsprisen.

Mødets politikere bekræfter, at den lavfrekvente støj er en udfordring for områdets beboere og at den er svær at forhindre med lydmurer o.lign. Støjen kan også være svær at registrere på havneområdet (tæt på kilden), men mærkes i omgivelserne. Det bemærkes også, at øget kapacitet og bedre tilgængelighed kombineret med øget samarbejde mellem Odense Havn og virksomheder placeret på havnen kan påvirke antallet af skibe på landstrøm positivt.

Kim Kroun beskriver en dagsorden, hvor alle virksomheder (også skibsfart) er optaget af den grønne dagsorden. Spørgsmålet om landstrøm er derfor højaktuelt og også et vigtigt emne for Odense Havn.